

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**Кафедра почвоведения и земельных информационных систем**

**АНАНИЧ**

**Юрий Витальевич**

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГИС-ТЕХНОЛОГИЙ  
ДЛЯ ПРОКЛАДКИ ОПТИМАЛЬНЫХ КОРИДОРОВ  
ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
(НА ПРИМЕРЕ ПОЛЕССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ)**

**Дипломная работа**

**Научный руководитель:**

**ст. преподаватель Н.В. Жуковская**

**Допущена к защите**

**«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.**

**Зав. кафедрой почвоведения и земельных информационных систем**

**доктор сельскохозяйственных наук, доцент Н.В. Клебанович**

**Минск, 2015**

## РЕФЕРАТ

УДК

Ананич Ю. В. Использование ГИС-технологий для прокладки оптимальных коридоров при строительстве новых железных дорог (на примере Полесской железной дороги) (дипломная работа). – Мн., 2015. – 49 с.

Оптимальные коридоры, Полесская железная дорога, трассировка, калькулятор растров, транспортная доступность, средневзвешенное расстояние, ГИС-анализ.

Рассматриваются вопросы применения средств ГИС-анализа при трассировке железной дороги. Характеризуется район исследования, а также описывается классическая методика трассировки железной дороги, проводится ГИС-анализ в целях подбора оптимального коридора, оцениваются полученные результаты, а также актуальность и целесообразность исследования.

Библиогр. 26 назв., табл. 7, рис. 25

## РЭФЕРАТ

Ананіч Ю. В. Выкарыстанне ГІС-тэхналогій для пракладкі аптымальных калідораў пры будаўніцтве новых чыгунак (на прыкладзе Палесскай чыгункі) (дыпломная работа). – Мн., 2015. – 49 с.

Аптымальныя калідоры, Палеская чыгунка, трасіроўка, калькулятар растраў, транспартная даступнасць, сярэднеўзважаная адлегласць, ГІС-аналіз.

Разглядаюцца пытанні прымянення сродкаў ГІС-аналізу пры трасіроўцы чыгункі. Характарызуецца раён даследвання, а таксама апісваецца класічная метадыка трасіроўкі чыгункі, праводзіцца ГІС-аналіз ў мэтах падбору аптымальнага калідору, ацэньваюцца атрыманыя вынікі, а таксама актуальнасць і мэтазгоднасць даследвання.

Бібліягр. 26 назв., табл. 7, мал. 25.

## ABSTRACT

Ananich Y.V. Using of GIS-technology for laying optimum passages during construction of new railroads (by the example of polesskaya railroad) (graduate paper). – Mn., 2015. – 49 p.

Optimum passages, Polesskaya railroad, tracing, raster calculator, transport availability, average weighted distance, GIS-analysis.

Questions about using resources of GIS-analysis in tracing are considered. Region of researches is characterized, also classic methods of railroad tracing are described. GIS-analysis in order to selection of optimum passage is performed. Results, actuality and appropriateness are estimated.

Bibliogr. 26 Tit, Tab. 7, Pic. 25.